

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑. เป็นรถยนต์นั่งโดยสารแบบหลังคาทรงสูง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์นั่งโดยสาร (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศไทย หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แยกที่นั่ง มีพนักสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๔ ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน ๑ บาน มีหน้าต่างกระจกรอบด้านในห้องผู้โดยสาร ภายใน

๑.๕ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้คอปช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่ แผ่นเดียว

๑.๖ ตัวถังและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้องเป็นรุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในประเทศ ผลิตมาไม่เกิน ๑ ปี ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๑.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และพนักกันสนิม

๑.๙ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศไทย หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๒. ระบบเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบคอมมอลเรลพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ เป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตจากโรงงานของตราสินค้า

๓. ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

เป็นเกียร์ระบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยวและระบบห้ามล้อ

๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรกหรือดีกว่า

๔.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(นางสาวนงคณ ปัญญาวงศ์)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

(นายเสกสรรค์ แม่นยา)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

(นายพันศักดิ์ อสงไขยวัฒนกุล)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

- ๔.๔ มีระบบเบรกมือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ มีระบบช่วยเสริมแรงเบรก
- ๔.๖ มีระบบควบคุมการทรงตัว
- ๔.๗ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ๔.๘ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- ๔.๙ มีไฟเบรกฉุกเฉินเมื่อเกิดการเบรกกะทันหัน
- ๔.๑๐ มีไฟตัดหมอกคู่หน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบช่วงล่างและระบบกันสะเทือน

ให้เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าขนาด ๑๒ โวลท์และขนาด ๖๕ แอมป์ พร้อมอุปกรณ์และคอมไฟ
- ประจํารถครบถ้วน มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ๖.๒ มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้ และที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง
- ๖.๓ มีกระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีไฟตัดหมอก และไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๖.๕ มีระบบสัญญาณกันขโมยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. อุปกรณ์/ระบบเพื่อความปลอดภัย

- ๗.๑ มีถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย-ขวา
- ๗.๓ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง
- ๗.๔ มีค้อนทุบกระจก จำนวน ๒ ตำแหน่ง พร้อมติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๗.๕ มีกระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๗.๖ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุและความปลอดภัย การติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒ ฝาถังเป็นแบบปิดล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ ล้อขนาดมาตรฐานจากโรงงาน
- ๙.๒ ยางเป็นแบบเรเดียลไม่ใช่อายใน ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๓ มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา
- ๙.๔ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(นางสาวนงคันทุช ปัญญาวงศ์)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

(นายเสกสรรค์ แม่นยำ)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

(นายพันธศักดิ์ อสงไขยวัฒนกุล)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ

๑๐. ตัวรถและอุปกรณ์

- ๑๐.๑ ประตู่ท้ายรถติดตั้งกระบอกบานใหญ่แผ่นเดียว
- ๑๐.๒ กระบอกทุกบานต้องเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ที่มีมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม รับรองคุณภาพ โดยกระบอกหน้าเป็นกระบอกนิรภัย
- ๑๐.๓ เบาะนั่งในห้องโดยสารเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๔ มีประตูเปิด-ปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี
- ๑๐.๕ แผงหน้าปัด ตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ๑๐.๖ สีสันเป็นสีบรอนซ์เงินหรือสีขาว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๗ ตัวถังพ่นกันสนิม พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๐.๘ มีกรอบป้ายทะเบียน ทั้งด้านหน้าด้านหลัง
- ๑๐.๙ มีค้ำกันสาดที่ประตูรถยนต์ตอนหน้าทั้งด้านซ้ายและขวา
- ๑๐.๑๐ พ่นตราหน่วยงาน ตามที่กำหนด
- ๑๐.๑๑ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑. เครื่องปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถย้ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๒. เครื่องมือประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

- ๑๒.๑ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๒ แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๕ อุปกรณ์อื่นที่ติดตามกับริลให้เป็นไปตามรูปแบบแคตตาล็อก ที่แนบท้ายสัญญา

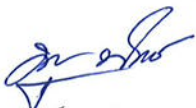
๑๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๑๓.๑ กระบอกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงแบบเต็มแผ่น ซึ่งสามารถป้องกันรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% และเป็นชนิดที่มีสารเคลือบกันขูดขีด กระบอกด้านหน้าและด้านหลังติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่น้อยกว่า ๔๐% และกระจกข้างติดฟิล์มกรองแสงชนิดไม่น้อยกว่า ๖๐% มีหนังสือรับประกันคุณภาพ ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๑๔. การรับประกันและเงื่อนไขการเสนอราคา

๑๔.๑ ต้องรับประกันคุณภาพอุปกรณ์ทั้งหมด เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อนโดยมีหนังสือรับประกันในวันที่ส่งมอบ

๑๔.๒ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดเชียงใหม่และทุกจังหวัดในภาคเหนือ ซึ่งเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ อันได้เชื่อว่าเป็นศูนย์บริการสาขาของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอเท่านั้น ไม่ใช่ซ่อมรถทั่วไปหรือห้างร้านบริษัทเพียงแค่มียู่สำนักงานให้ตรงตามเงื่อนไขเท่านั้น พร้อมยื่นเป็นเอกสารในวันเสนอราคา



(นางสาวนงคันช ปัญญาวงศ์)



(นายเสกสรรค์ แมนย่า)



(นายพันศักดิ์ อสงไขยวัฒนกุล)

๑๔.๓ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วราชอาณาจักร

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุ นับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆพร้อมแคตตาล็อกของสินค้า ตามรุ่นนั้นๆที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ

๑๔.๗ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องอยู่ในระดับ เต็ม (Full)

๑๔.๘ ต้องส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อ ผู้ซื้อ ณ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๙ เชียงใหม่ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๑๔.๙ พื้นตราเครื่องหมาย(โลโก้) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และ.....(ชื่อหน่วยงาน).....สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๙ เชียงใหม่..... สูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร (ตามแบบที่ผู้ซื้อกำหนด) ติดข้างประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู

๑๔.๑๐ สถานที่ส่งมอบรถ ณ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๙ เชียงใหม่

๑๔.๑๑ ผู้ขายต้องทำประกันภัย ภาคบังคับ (พรบ.)

๑๔.๑๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ชื่อหน่วยงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๙ เชียงใหม่) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๙ เชียงใหม่ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดและส่งมอบป้ายแดงที่ได้รับอนุญาต พร้อมสมุดคู่มือประจำรถ

๑๔.๑๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรรมการตรวจรับได้ ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๕. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๑๙ เชียงใหม่ จะจ่ายเงินทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้ว

๑๖. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ราคากลางเป็นเงิน ๑,๓๖๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

(นางสาวนุชนันท์ ปัญญาวงค์)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

(นายเสกสรรค์ แมนย่า)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการพิเศษ

(นายพนิตศักดิ์ อสงไขยวัฒนกุล)

นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชำนาญการ